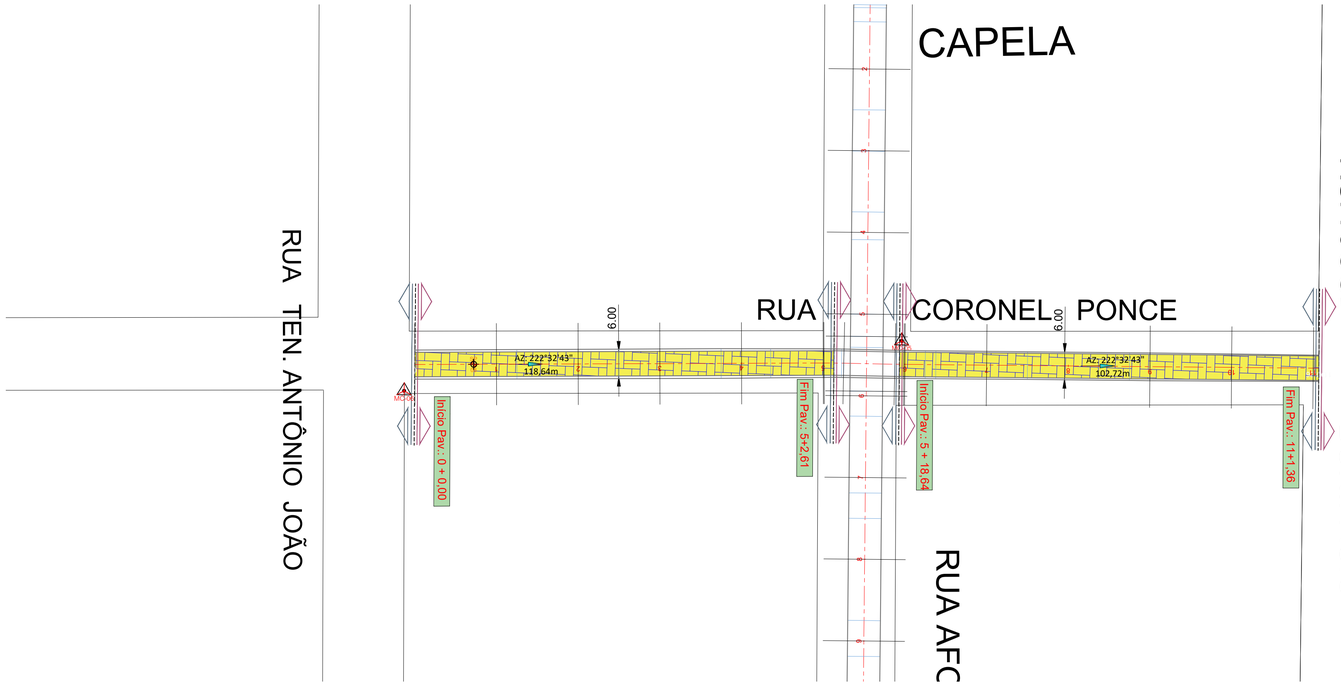
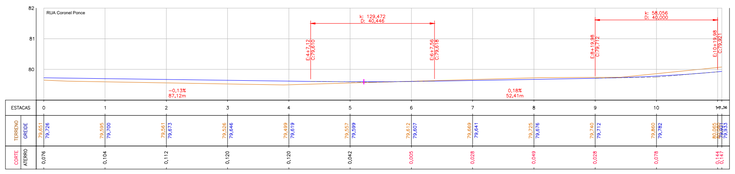
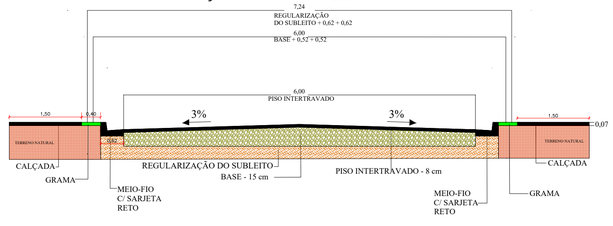
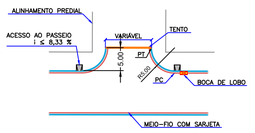


PLANTA GERAL - PAVIMENTAÇÃO
ESCALA 1:750

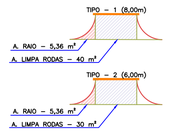




DETALHE DO LIMPA RODAS E
ACESSO AO PASSEIO E CALÇADAS

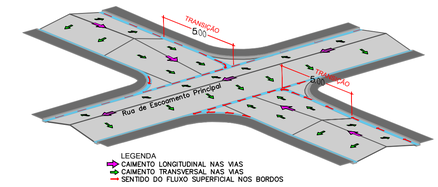


CROQUI DE CÁLCULO DA ÁREA DO LIMPA RODAS (PADRÃO)



NOTA:
Alguns limpa rodas não são perpendiculares, consequentemente a área dos raios e limpa rodas diferem do padrão. A área de imprimação e demais áreas que dependem das áreas dos limpa rodas são calculados eletronicamente no AutoCad Civil 3D, portanto pode haver pequena diferença na memória de cálculo.
O limpa rodas foi dimensionado visando evitar a sujidade causada pelo escoamento de água pluvial das vias não pavimentadas.

ESCOAMENTO SUPERFICIAL NOS CRUZAMENTOS
ESCALA: SEM



NOTAS TÉCNICAS:

1- OS RAIOS DOS MEIOS-FIOS CURVOS NAS ESQUINAS NÃO ESPECIFICADOS EM PLANTA, SERÃO DE 5,00 m.
2- AS LARGURAS ESPECIFICADAS PARA AS RUAS SÃO ENTRE SARJETAS, NÃO INCLUSO AS LARGURAS DAS SARJETAS.
3- OS EIXOS DE PROJETO DEVERÃO SER LOCADOS A PARTIR DA POLIGONAL IMPLANTADA EM LOCO.
4- AS DECLIVIDADES TRANSVERSAIS ESTÃO INDICADAS NO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA AOS TRECHOS COM SUPERELEVAÇÃO PROPOSTA PARA ATENDER O ESCOAMENTO SUPERFICIAL.
5- DIMENSÕES, COTAS E DIÂMETRO EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
6- CASO HAJA ALTERAÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO E/OU DO GREIDES DE PROJETO DEVERÁ SER REVISTO QUANTO O ENCAMINHAMENTO.
7- ANTES DO INICIO DA EXECUÇÃO DA OBRA A CONSTRUTORA DEVERÁ SOLICITAR A CONCESSIONÁRIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS SEUS CADASTROS ATUALIZADOS PARA VERIFICAÇÃO IN LOCO PARA VERIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS.
8- A EXECUTORA DA OBRA DEVERÁ FAZER LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO TERRENO PRIMITIVO, BASEANDO-SE PELOS RN'S IMPLANTADOS PELO PROJETISTA, PARA EVENTUAL CHECAGEM DOS VOLUMES DE CORTE / ATERRO.
9- OS DANOS CAUSADO ÁS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS OU SUPERFICIAIS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS DO PROJETO.

LEGENDA

CADASTRO

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Muro
- Árvore
- Poste
- Boca de lobo – existente
- Poço de Visita – existente
- Rampa PNE
- Calçada existente
- Fossa Séptica
- PV Esgoto
- Meio-fio c/ sarjeta existente
- Foto local

PAVIMENTAÇÃO

- Pavimento á Executar(PAVER)
- Pavimento á refazer
- Pavimento Executado
- Pavimento GOVERNO/MS
- Via sem Pavimento

SERVIÇOS À EXECUTAR PAVIMENTAÇÃO

- Bordo de Projeto
- Meio–fio c/ sarjeta
- Meio–fio guia
- Calçada
- Grama
- Inclinação Greide
- 84,00 Bordo de Projeto
- Eixo – Estacas (20m x 20m)
- Curvas de Nível – 1m x 1m
- Marco referencial
- Sondagem
- Sentido escoamento superficial

SERVIÇOS À EXECUTAR DRENAGEM

- Rede Drenagem – tubo ø 0,6 m
- Rede Drenagem – tubo ø 0,8 m
- Rede Drenagem – tubo ø 1,0 m
- Tubo de ligação – tubo ø 0,4 m
- Rede de Drenagem Existente
- Limites bacia hidrográfica
- Boca de lobo – à executar
- Poço de Visita – à executar
- Boca de bueiro
- Dissipador
- Sentido escoamento rede
- Bacia de retenção

VOLUME TOTAL - RUA Coronel Ponce

Estaca	Area de Corte (m²)	Area de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum Aterro Acum. (m³)	Volume Líquido (m³)
0+0,00	0,00	2,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	0,00	2,87	0,00	55,39	0,00	55,39	-55,39
2+0,00	0,00	2,93	0,00	57,90	0,00	113,30	-113,30
3+0,00	0,00	2,98	0,00	59,07	0,00	172,37	-172,37
4+0,00	0,00	2,98	0,00	59,63	0,00	232,01	-232,01
5+0,00	0,00	2,43	0,00	54,09	0,00	286,10	-286,10
5+0,20	0,00	2,42	0,00	0,50	0,00	286,60	-286,60
5+2,61	0,00	2,37	0,00	5,78	0,00	292,37	-292,37
5+5,03	0,00	2,32	0,00	5,66	0,00	298,03	-298,03
5+17,53	0,00	2,13	0,00	27,85	0,00	325,88	-325,88
5+18,64	0,00	2,12	0,00	2,36	0,00	328,24	-328,24
5+19,75	0,00	2,10	0,00	2,34	0,00	330,58	-330,58
6+0,00	0,00	2,10	0,00	0,52	0,00	331,09	-331,09
7+0,00	0,00	1,94	0,00	40,45	0,00	371,54	-371,54
8+0,00	0,00	1,90	0,00	77,81	0,00	449,35	-449,35
10+0,00	0,00	1,81	0,00	35,53	0,00	484,89	-484,89
11+0,00	0,00	1,18	0,00	27,85	0,00	512,74	-512,74
11+1,36	0,00	1,18	0,00	1,59	0,00	514,33	-514,33

RUA Coronel Ponce

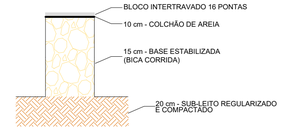
Estaca	Norte	Este
0+0,000	7.599.712,316	407.883,878
1+0,000	7.599.697,581	407.870,354
2+0,000	7.599.682,847	407.856,831
3+0,000	7.599.668,112	407.843,307
4+0,000	7.599.653,377	407.829,784
5+0,000	7.599.638,642	407.816,260
5+0,205 PC	7.599.638,491	407.816,122
5+5,024 PT	7.599.634,980	407.812,821
5+17,534 PC	7.599.625,970	407.804,142
5+19,753 PT	7.599.624,363	407.802,612
6+0,000	7.599.624,183	407.802,443
7+0,000	7.599.609,625	407.788,729
8+0,000	7.599.595,068	407.775,015
9+0,000	7.599.580,510	407.761,301
10+0,000	7.599.565,952	407.747,587
11+0,000	7.599.551,394	407.733,874
11+1,363	7.599.550,402	407.732,939

Nota de Serviço de Terraplenagem

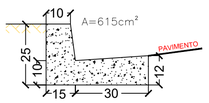
RUA Coronel Ponce

Lado Esquerdo						Eixo				Lado Direito					
OFFSET			BORDO PISTA							BORDO PISTA			OFFSET		
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Estaca	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)
-3.530	79.663	-66.67	-3.000	80.016	-3.00	0+0.000	79.726	79.651	0.076	3.000	80.016	-3.00	3.568	79.638	-66.67
-3.530	79.637	-66.67	-3.000	79.990	-3.00	1+0.000	79.700	79.595	0.104	3.000	79.990	-3.00	3.568	79.611	-66.67
-3.530	79.610	-66.67	-3.000	79.963	-3.00	2+0.000	79.673	79.561	0.112	3.000	79.963	-3.00	3.568	79.584	-66.67
-3.530	79.583	-66.67	-3.000	79.936	-3.00	3+0.000	79.646	79.526	0.120	3.000	79.936	-3.00	3.568	79.557	-66.67
-3.530	79.556	-66.67	-3.000	79.909	-3.00	4+0.000	79.619	79.499	0.120	3.000	79.909	-3.00	3.568	79.531	-66.67
-3.475	79.572	-66.67	-3.000	79.889	-3.00	5+0.000	79.599	79.557	0.042	3.000	79.889	-3.00	3.521	79.541	-66.67
-3.474	79.573	-66.67	-3.000	79.889	-3.00	5+0.205	79.599	79.557	0.041	3.000	79.889	-3.00	3.520	79.542	-66.67
-3.463	79.579	-66.67	-3.000	79.888	-3.00	5+2.614	79.598	79.564	0.034	3.000	79.888	-3.00	3.509	79.549	-66.67
-3.452	79.586	-66.67	-3.000	79.888	-3.00	5+5.024	79.598	79.571	0.027	3.000	79.888	-3.00	3.499	79.555	-66.67
-3.411	79.621	-66.67	-3.000	79.894	-3.00	5+17.534	79.604	79.606	-0.001	3.000	79.894	-3.00	3.456	79.590	-66.67
-3.408	79.624	-66.67	-3.000	79.896	-3.00	5+18.644	79.606	79.609	-0.003	3.000	79.896	-3.00	3.454	79.593	-66.67
-3.405	79.627	-66.67	-3.000	79.897	-3.00	5+19.753	79.607	79.612	-0.005	3.000	79.897	-3.00	3.451	79.596	-66.67
-3.405	79.627	-66.67	-3.000	79.897	-3.00	6+0.000	79.607	79.612	-0.005	3.000	79.897	-3.00	3.451	79.597	-66.67
-3.405	79.660	-66.67	-3.000	79.931	-3.00	7+0.000	79.641	79.669	-0.028	3.000	79.931	-3.00	3.451	79.630	-66.67
-3.405	79.732	-66.67	-3.000	80.002	-3.00	9+0.000	79.712	79.740	-0.028	3.000	80.002	-3.00	3.451	79.701	-66.67
-3.297	79.874	-66.67	-3.000	80.072	-3.00	10+0.000	79.782	79.860	-0.078	3.000	80.072	-3.00	3.339	79.846	-66.67
-3.297	80.013	-66.67	-3.000	80.211	-3.00	11+0.000	79.921	80.065	-0.144	3.000	80.211	-3.00	3.339	79.985	-66.67
-3.193	80.094	-66.67	-3.000	80.223	-3.00	11+1.363	79.933	80.080	-0.147	3.000	80.223	-3.00	3.237	80.065	-66.67

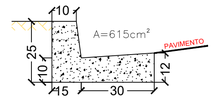
ESTRUTURA DO PAVIMENTO



MEIO FIO COM SARJETA RETO
Medidas em cm



MEIO FIO COM SARJETA CURVO
Medidas em cm



TENTO A=330cm²
Medidas em cm

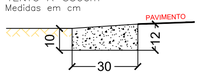


TABELA DE REVISÃO

NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO

APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO MURTINHO
SETOR DE APROVAÇÃO DE PROJETOS
PROJETO APROVADO
ANALISTA

FERNANDA GONZAGA FERREIRA VIEIRA:98953168104
Assinado de forma digital por FERNANDA GONZAGA FERREIRA VIEIRA:98953168104
Dados: 2026.03.24 09:00:45 -04'00'

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO MURTINHO

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE PORTO MURTINHO/MS.

LOCAL: DIVERSAS RUAS, MUNICÍPIO DE PORTO MURTINHO / MS
COORDENADAS: 21°42'07"S 57°53'26"O
VISTO/CONVÊNIO
DATA: MARÇO/2026
AREA PAVIMENTADA: 3313,34
AREA DO TERRENO

RESPONSÁVEL TÉCNICO PI PROJETO
FÁBIO MARQUES RIBEIRO
FABIO MARQUES RIBEIRO
Assinado de forma digital por FÁBIO MARQUES RIBEIRO
Dados: 2026.03.20 17:01:47 -04'00'
CREA nº 15.276/MS

PREFEITO
NELSON CINTRA RIBEIRO
NELSON CINTRA RIBEIRO:09969896953
Assinado de forma digital por NELSON CINTRA RIBEIRO:09969896953
Dados: 2026.03.24 08:50:44 -04'00'
CNPJ 03.107.539/0001-32

QR CODE

CONTEÚDO
PROJETO PAVIMENTAÇÃO

ESCALA: COMO INDICADO
FOLHA: 04/10
DESENHISTA: SARA ALVES

PAVIMENTAÇÃO

PMU-2026-PROJETO PAVER